

La infraestructura como motor social:

Unión Vial Camino del Pacífico y el SENA impulsan la economía de más de 100 familias en el Valle del Cauca

- *A través de una alianza con el programa CampeSena, 33 unidades productivas rurales alcanzaron su certificación e impulsan la producción agropecuaria en el territorio.*

Yotoco (Valle del Cauca), 10 de septiembre de 2026. — La infraestructura vial no solo acorta distancias y dinamiza el comercio del país; también ingresa al corazón de las comunidades para generar transformaciones concretas. La Concesionaria **Unión Vial Camino del Pacífico** reafirma que el progreso de la infraestructura nacional debe avanzar de la mano con la equidad y el crecimiento socioeconómico regional.

A través de su programa de Gestión Social y bajo el pilar de la estrategia **PAL PACÍFICO**, la Concesionaria entregó kits de tecnificación, herramientas e insumos productivos a 33 unidades del sector agropecuario. Este hito impacta directamente a más de 100 familias rurales de los corregimientos de **El Naranjo, La Reina y Loboguerrero** (municipio de Dagua) y **Mediacanoa** (municipio de Yotoco).

La iniciativa nace de un riguroso diagnóstico socioeconómico territorial desarrollado por la Concesionaria, articulado estratégicamente con el **SENA Regional Valle** a través del programa *CampeSena*. Gracias a esta alianza, 33 emprendedores rurales completaron su proceso de certificación en **Especies Menores**, integrando saberes tradicionales con técnicas modernas para la cría eficiente de peces, cerdos y aves.

“El desarrollo de un corredor vial tan vital para el país como Buenaventura – Loboguerrero – Buga cobra un significado verdaderamente transformador cuando se traduce en oportunidades reales para las familias de nuestra área de influencia. Este logro demuestra el poder del trabajo en equipo: cuando la empresa privada y la institucionalidad pública unen esfuerzos, llegamos al territorio con soluciones certeras, oportunas e impactantes. No estamos entregando solo insumos; estamos sembrando sostenibilidad, conocimiento y autonomía económica para el campo vallecaucano”. Afirmó el Ingeniero Juan Carlos Ruiz, Gerente de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico.

Para garantizar el éxito comercial y la sostenibilidad de los proyectos capacitados por el SENA, la concesionaria a través de su estrategia **PAL PACÍFICO** dotó a los productores con paquetes integrales ajustados a cada línea operativa:

- 2.000 alevinos (tilapia), aireadores para estanques y kits de medición de parámetros para garantizar la calidad e inocuidad del agua.
- 100 cerdos, 100 pollos de engorde, 40 gallinas ponedoras y 60 bultos de alimento balanceado para el sostenimiento de las tres líneas.

- Bebederos, comederos, basculas de precisión en acero inoxidable, nevecones y congeladores para asegurar la inocuidad en la conservación y venta final de los productos.

Con estas acciones, la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico ratifica que las macro obras de ingeniería van más allá de conectar puertos e industrias: son plataformas de equidad, sostenibilidad e inclusión que construyen futuro junto a las comunidades del Pacífico colombiano.

Oficina de Comunicaciones

Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico

#VamosMásAllá